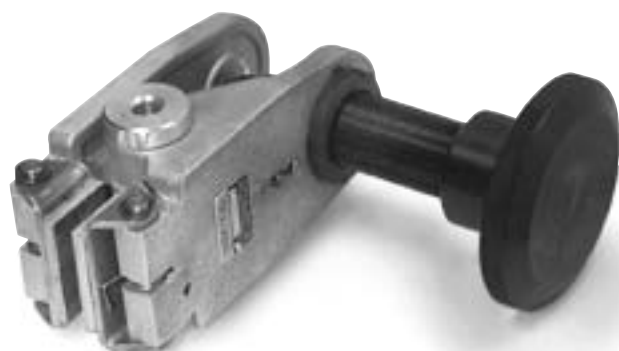


MANUALE

A comando manuale



MANUAL CONTROL

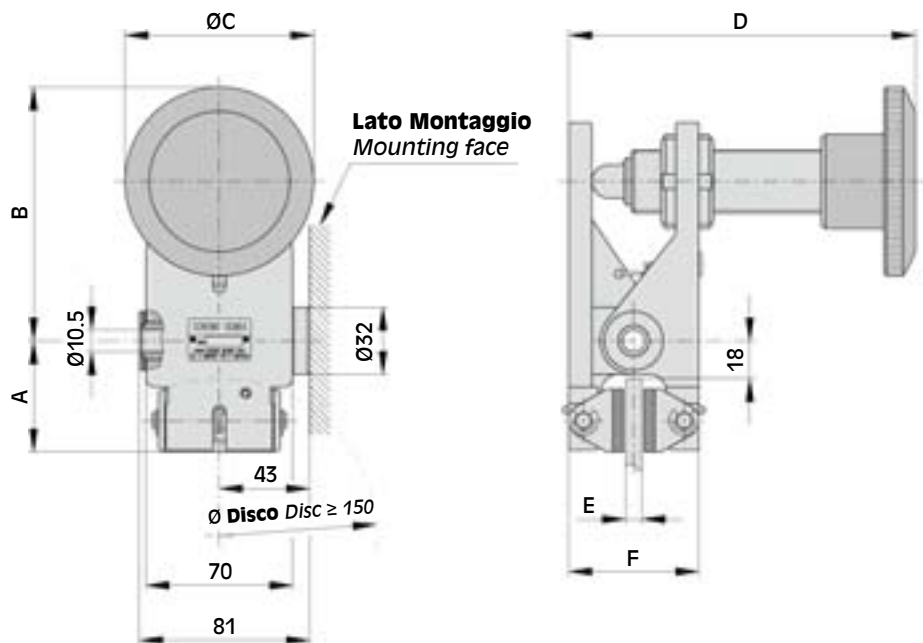
Mechanically actuated

La serie dei freni a pinza a comando manuale rappresenta un'ottima soluzione per macchine semplici in cui è necessaria una frenatura non regolabile in modo continuo. Inoltre permette il montaggio di un freno nel caso non fosse disponibile l'aria compressa.

Mechanically actuated brakes are the best solution for simple machines where it is not necessary a continuous brake tuning. Besides, if air supply is not available, it is possible to mount a brake.



MPA-M



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	Peso Weight kg
MPA-M	A2912	53	121	90	166	8	62	2.4
	A2914	51	129	90	175	12.7	68	2.4

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

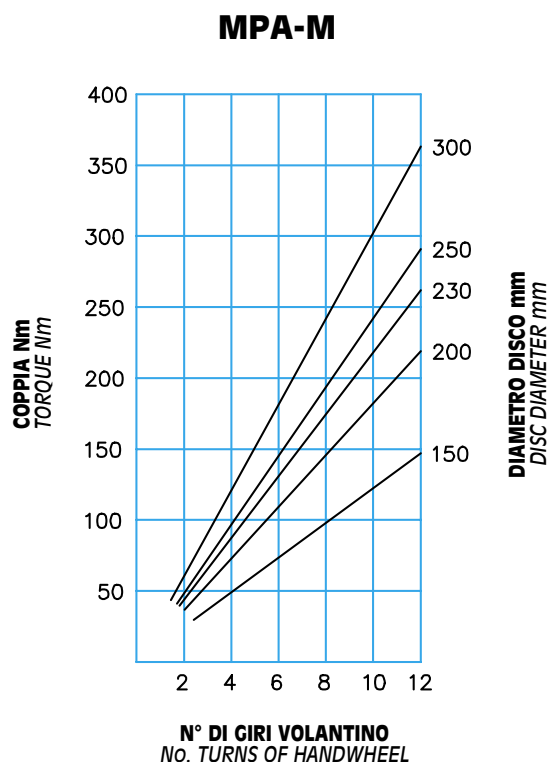
Dati tecnici

Forza tangenziale F:

MPA-M 2880 N 12 giri del volanteCoppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.024) = \text{Nm}$

Usura max totale: 6 mm

Spessore del ferodo nuovo: 5 mm

Dissipazione del calore in continuo
Qc: 1 kW

Technical data

Braking force F:

MPA-M 2880 N 12 turns of handwheelDynamic torque
= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.024) = \text{Nm}$

Max total wear: 6 mm

Thickness of new lining: 5 mm

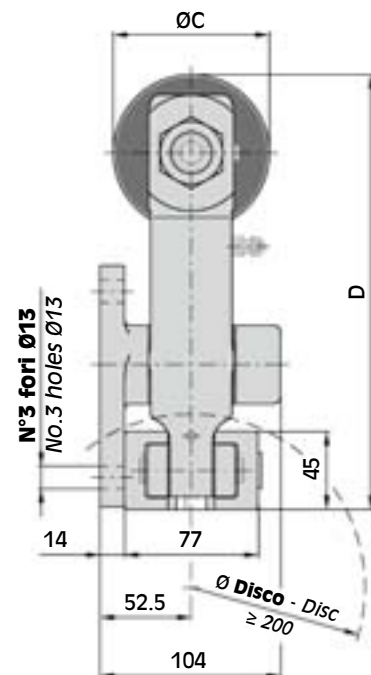
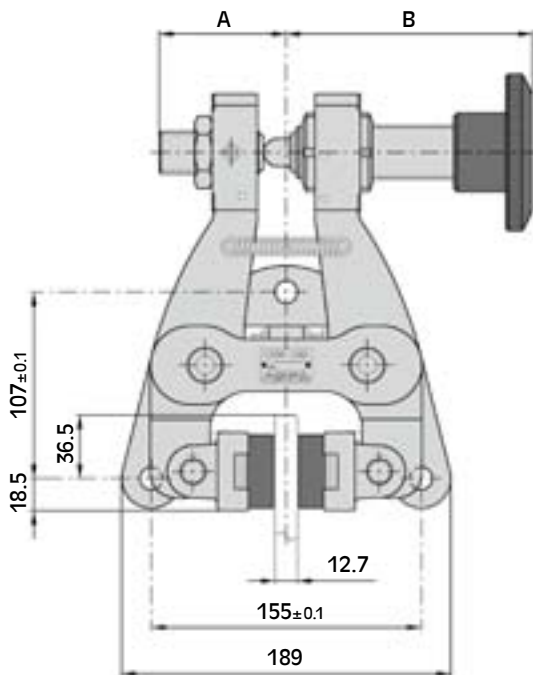
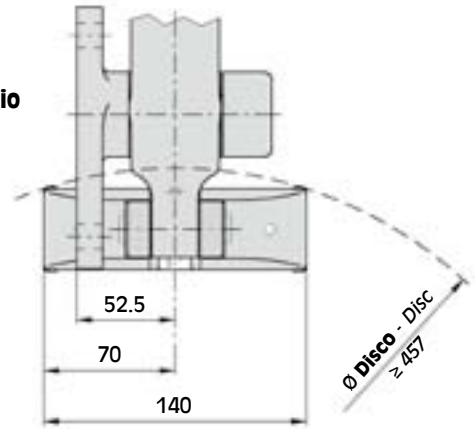
Continuous thermal capacity
Qc: 1 kW

A-M



Disponibile anche per disco spessore 25,4 mm.
Available also for disc thickness 25,4 mm.

Versione pattino doppio
Double pad version



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	Peso Weight kg
A-M	A3254	73	141	90	250.5	11.2

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

A-M 2880 N 12 giri del volante

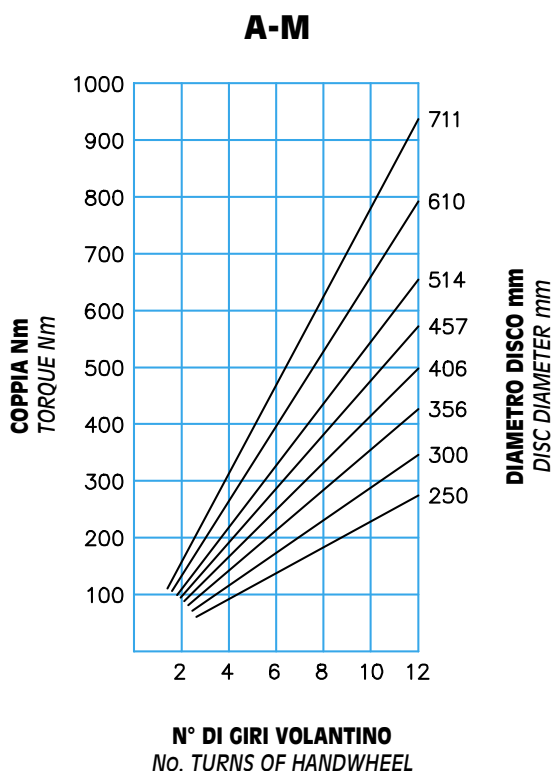
Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.03) = \text{Nm}$

Usura max totale: 16 mm

Spessore del ferodo nuovo: 16 mm

Dissipazione di calore in continuo
 Qc: 1.7 kW

Dissipazione di calore in continuo
 con pattino doppio
 Qc: 2.7 kW



Technical data

Braking force F:

A-M 2880 N 12 turns of handwheel

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.03) = \text{Nm}$

Max total wear: 16 mm

Thickness of new lining: 16 mm

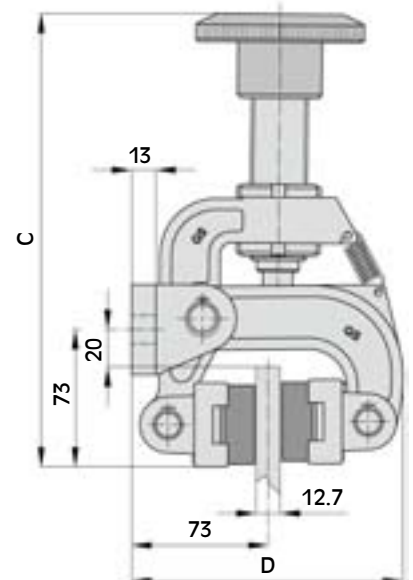
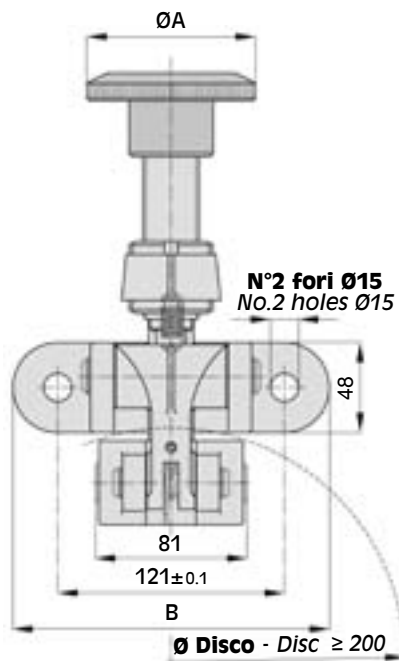
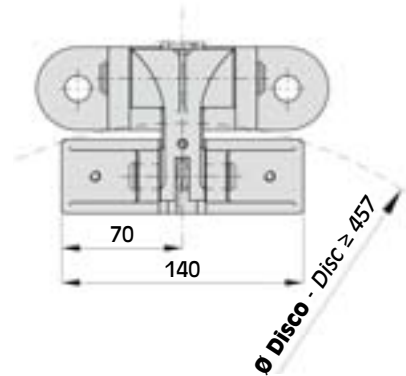
Continuous thermal capacity
 Qc: 1.7 kW

Continuous thermal capacity
 for double pad version
 Qc: 2.7 kW

B-M



Versione pattino doppio
Double pad version



Il freno deve essere montato in posizione orizzontale in modo che il pistone non gravi sulle leve. Per posizioni diverse consultare il nostro ufficio tecnico.

The brake must be mounted horizontally so that the piston does not press the brake arms. For different mounting please contact our technical office.

DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	ØA	B	C	D	Peso Weight kg
B-M	A2012	90	169	242	145	5.6

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

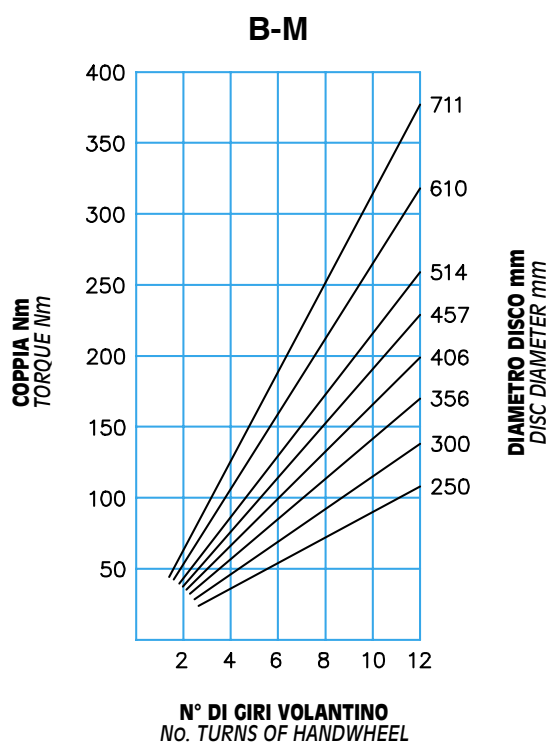
Dati tecnici

Forza tangenziale F:

B-M 1166 N 12 giri del volanteCoppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.032) = \text{Nm}$

Usura max totale: 14 mm

Spessore del ferodo nuovo: 16 mm

Dissipazione del calore in continuo
Qc: 1.7 kWDissipazione di calore in continuo
con pattino doppio
Qc: 2.7 kW

Technical data

Braking force F:

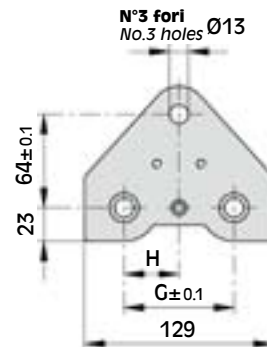
B-M 1166 N 12 turns of handwheelDynamic torque
= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.032) = \text{Nm}$

Max total wear: 14 mm

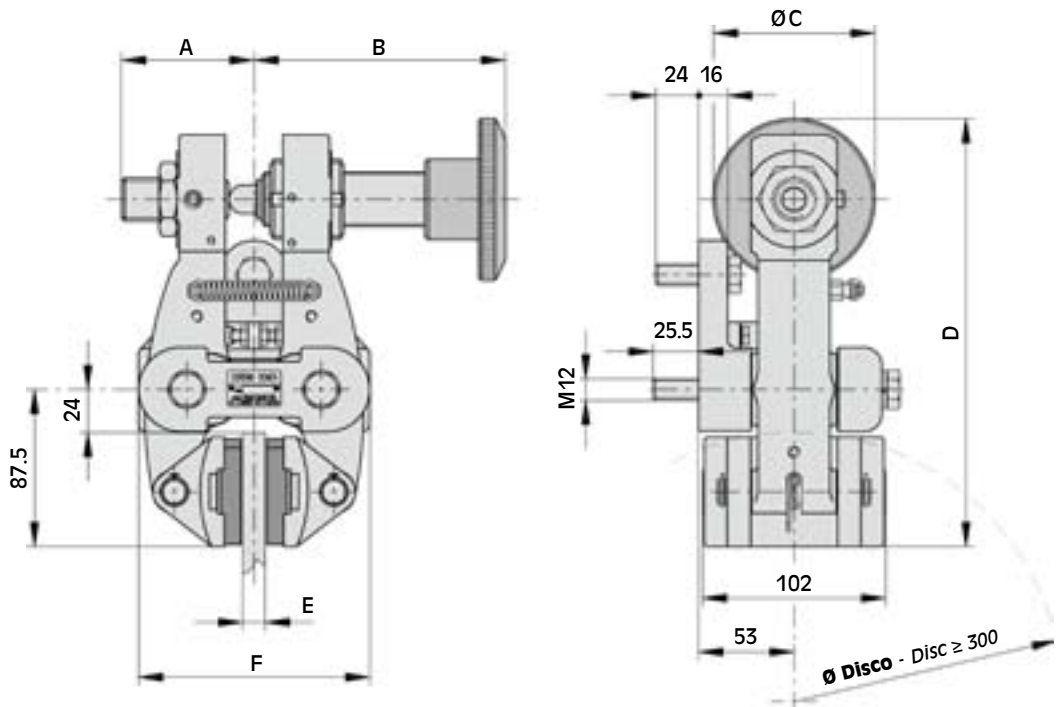
Thickness of new lining: 16 mm

Continuous thermal capacity
Qc: 1.7 kWContinuous thermal capacity
for double pad version
Qc: 2.7 kW

D-M



Vista base di montaggio
View on caliper base



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	Peso Weight kg
D-M	A2366	74	140	90	238.5	12.7	129	75	37.5	9.9
	A2374	73.5	142	90	241.5	25.4	132	84	42	9.9
	A2382	85	149	90	238.5	30	140	75	37.5	9.9
	A2390	81.5	154	90	238.5	40	149	84	42	9.9

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

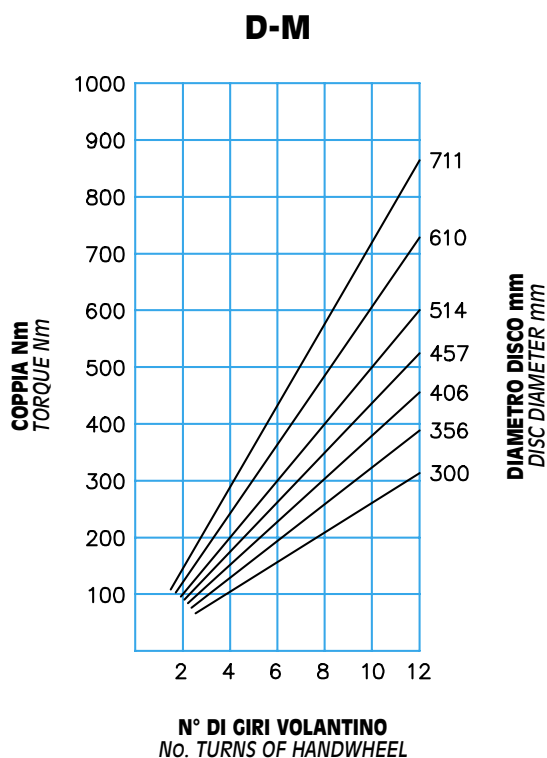
Dati tecnici

Forza tangenziale F:

D-M 2670 N 12 giri del volanteCoppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo
Qc: 3.4 kW

Technical data

Braking force F:

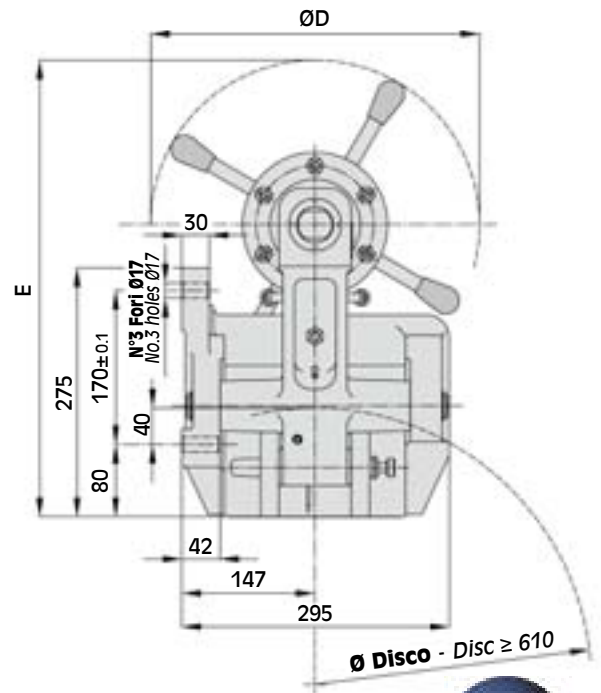
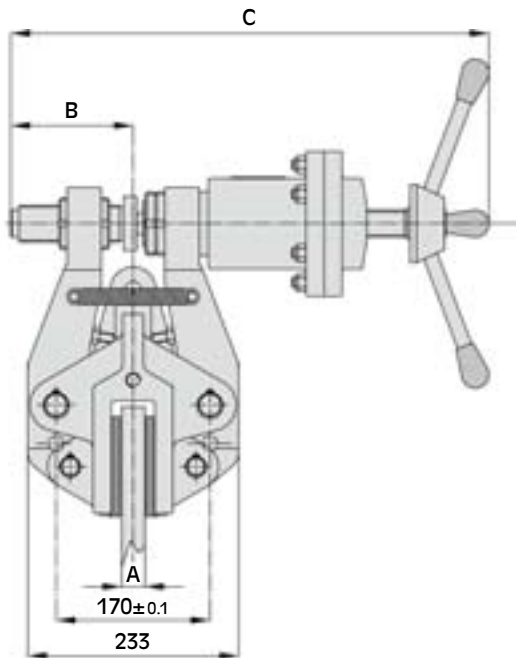
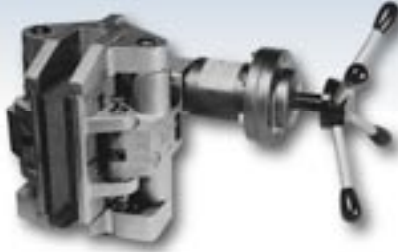
D-M 2670 N 12 turns of handwheelDynamic torque
= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity
Qc: 3.4 kW

E-M



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	C	ØD	E	Peso Weight kg
E-M	A1979	25.4	135	528	363	504	69
	A1985	40	135	528	363	504	69

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

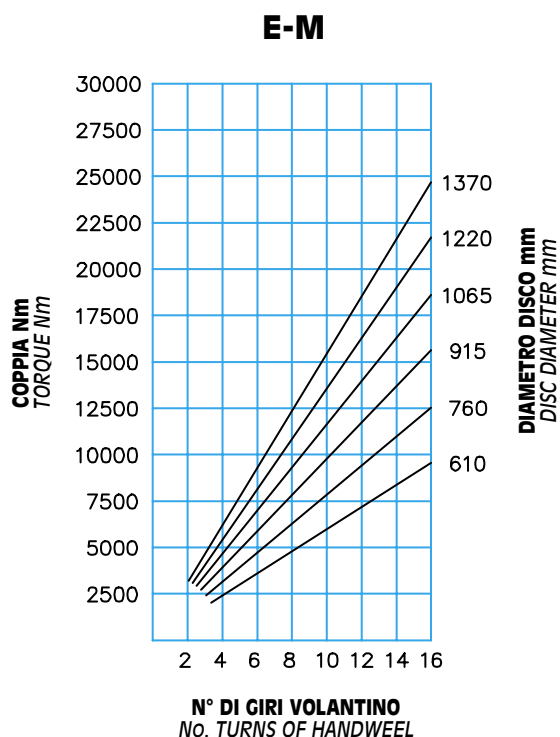
E-M 39800 N 16 giri del volante

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 13 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 20 kW



Technical data

Braking force F:

E-M 39800 N 16 turns of handwheel

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

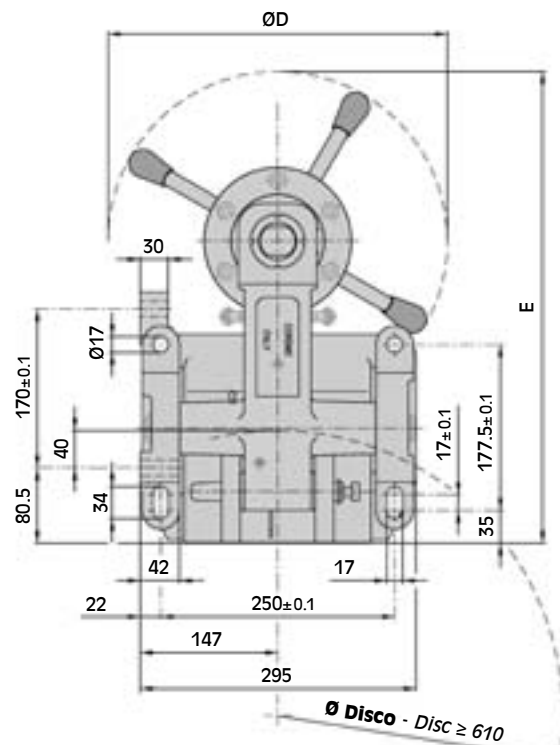
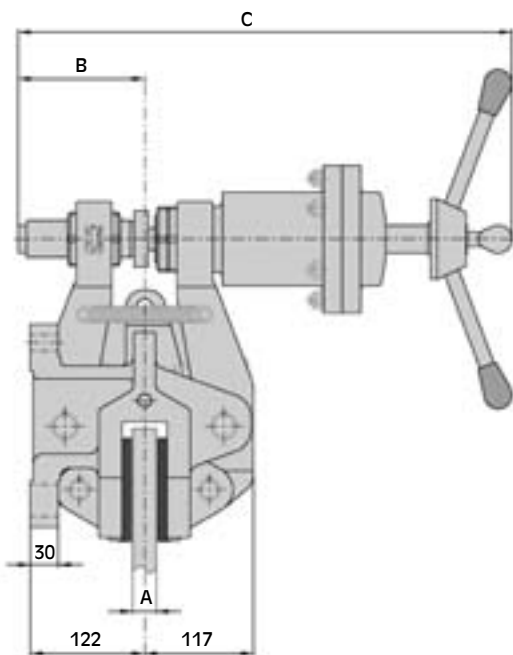
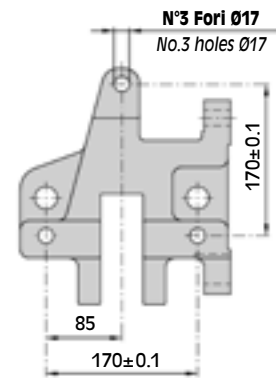
Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 20 kW

EL-M



Vista montaggio frontale
frontal mounting view



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	C	ØD	E	Peso Weight kg
EL-M	A3622	25.4	135	528	363	504	72
	A3625	40	135	528	363	504	72

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

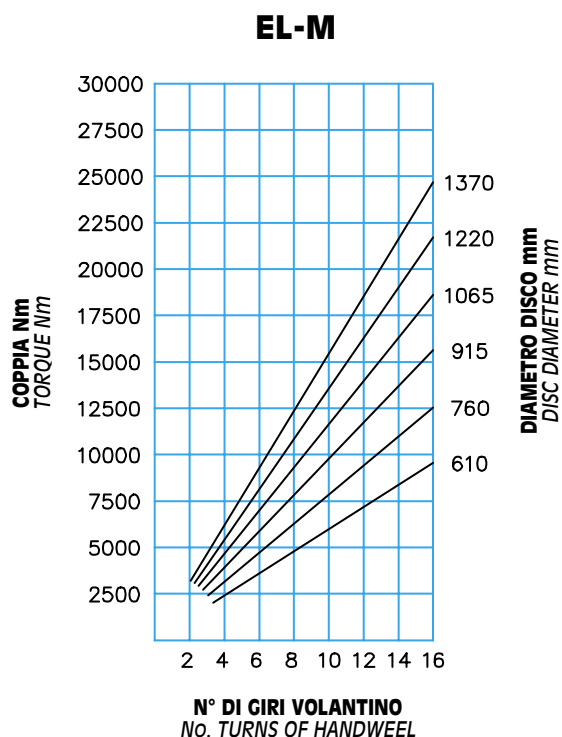
EL-M 39800 N 16 giri del volante

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 13 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 20 kW



Technical data

Braking force F:

EL-M 39800 N 16 turns of handwheel

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

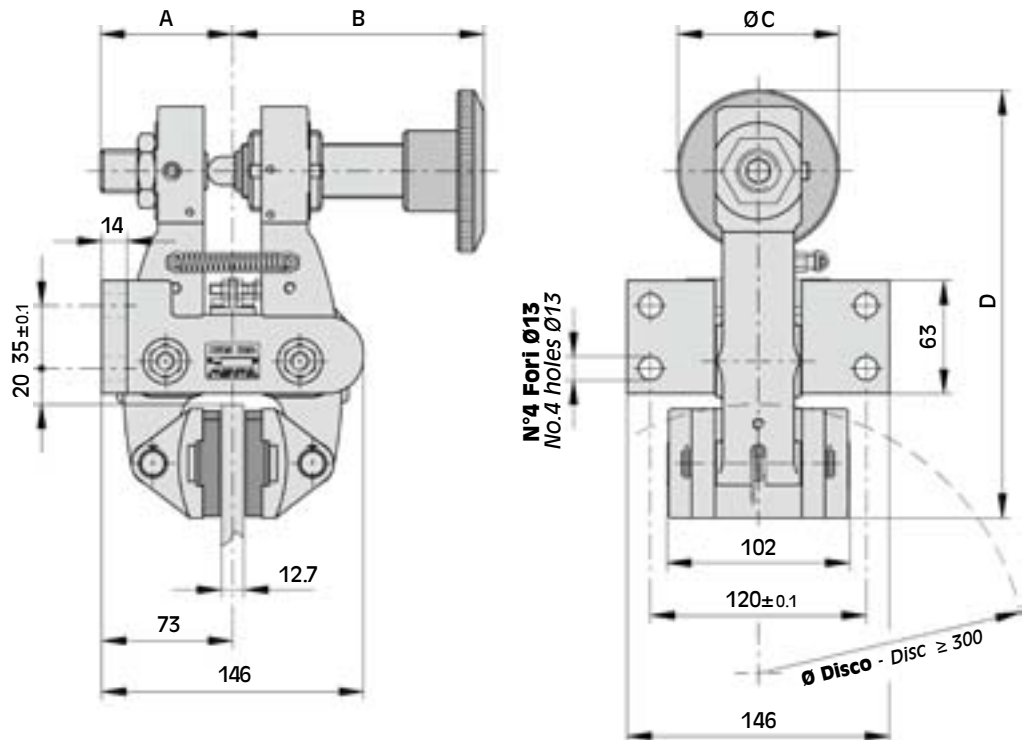
Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 20 kW

F-M

Disponibile anche per disco spessore 25,4 - 30 - 40 mm.
Available also for disc thickness 25,4 - 30 - 40 mm.



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	Peso Weight kg
F-M	A2750	74	140	90	238.5	9.6

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

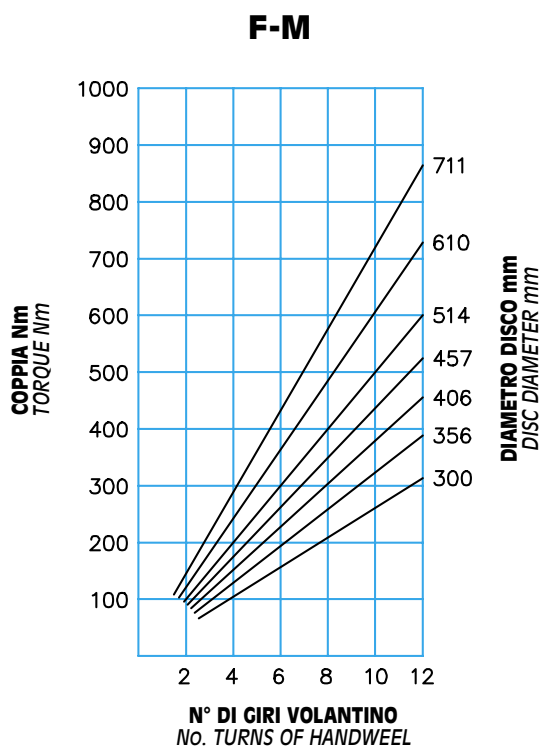
F-M 2670 N 12 giri del volante

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 3.4 kW



Technical data

Braking force F:

F-M 2670 N 12 turns of handwheel

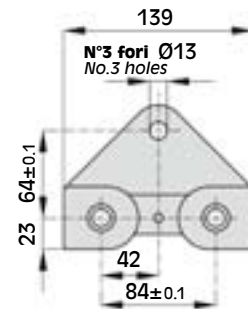
Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

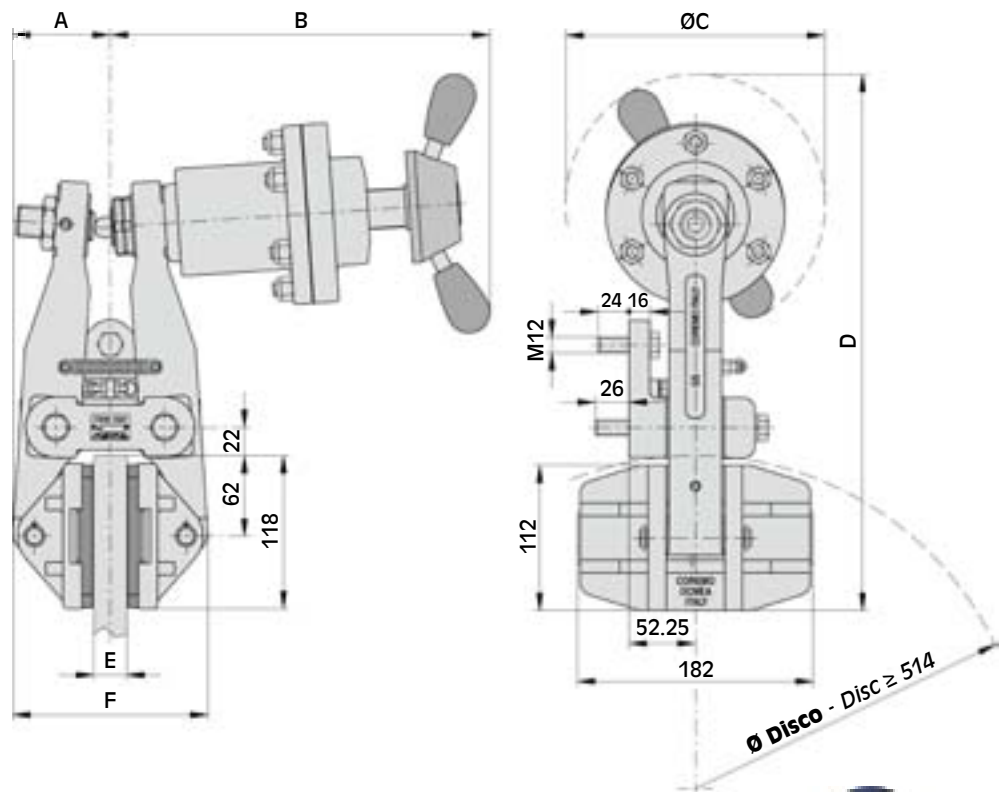
Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 3.4 kW

G-M



Vista base di montaggio
View on caliper base



DIMENSIONI/DIMENSIONS



TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	Peso Weight kg
G-M	A2936	75.5	293.5	200	413	25.4	151	23.5
	A2940	85	301	200	412	40	165.5	23.5

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

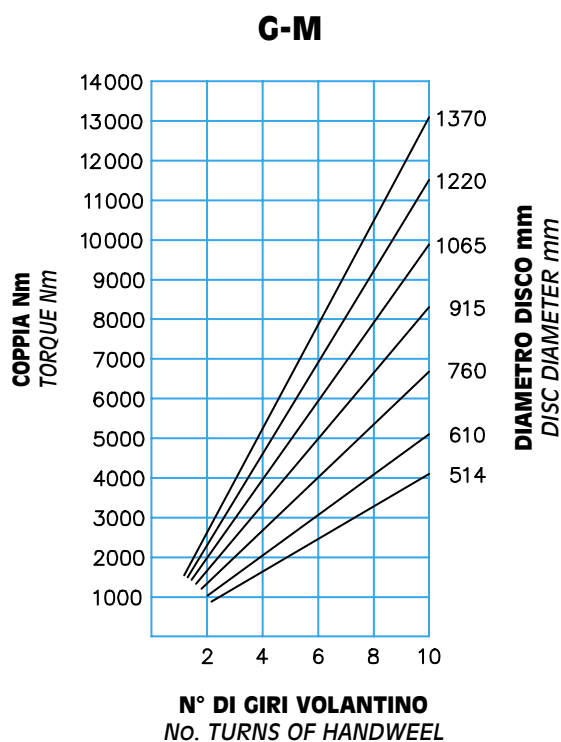
G-M 21000 N 10 giri del volante

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Usura max totale: 10 mm

Spessore del ferodo nuovo: 8 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 14 kW



Technical data

Braking force F:

G-M 21000 N 10 turns of handwheel

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 14 kW